

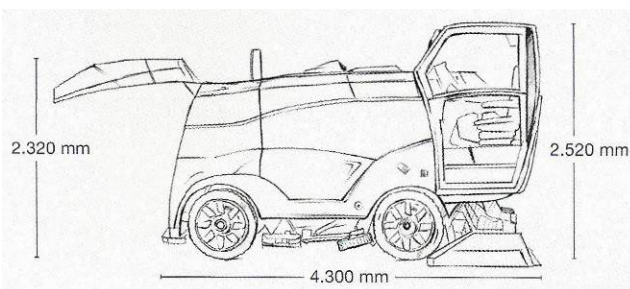


ELEKTRYCZNY

Silnik	5 silników prądu zmiennego (AC)
Moc	29 kW
Standardowa bateria	80V - 450Ah Pozwala na około 13 powierzchni (tryb standardowy)
Ładowarka baterii	Ładowarka o wysokiej częstotliwości Fronius Seielectiva 8075 (400V / 13A) Czas ładowania przy 80% rozładowaniu: około 6,5 godzin
Podłączenie ładowarki	wtyk 5-biegunowy 400V / 16A
Waga	4.600 kg (wersja podstawowa)
Zbiornik wody	1.000 l

Zbiornik śniegu	3 m ³ zagęszczony 3,7 m ³
Przekładnia	bezstopniowy napęd elektryczny na cztery koła
Zbiornik oleju hydraulicznego	50 l
Prędkość	0-13 km/h
Opony	225/75/R16 C z 6 rzędami kolców (240 sztuk)
Felgi	9" x 16" z kołpakami
Kolory	IC 201 niebieski RAL 9006 srebrno-szary RAL 7016 szary

Rozstaw osi	2.030 mm
Rozstaw kół	1.540 mm
Promień toru	4.300 mm
Promień skrętu	4.600 mm
Wymiary	DxSxW 4.300 x 2.420 x 2.520 mm
Prześwit	120 mm
Szerokość ostrza	2.300 mm





WM MAMMOTH ELECTRIC

Standardowe wyposażenie

- | | |
|---|--|
| ▶ kontroler SPC | ▶ Powlekany pojemnik śniegu |
| ▶ 5,7-calowy kolorowy wyświetlacz: wysokiej rozdzielczości z 5 przyciskami sterującymi do ustawienia następujących funkcji: czas, poziom w zbiorniku wody, przełączanie opóźnień dla układu myjącego, wydarzenia, serwis / konserwacja | ▶ hamulec główny z hydraulicznym wzmacniaczem siły hamowania |
| ▶ Wskaźniki na głównym ekranie: Stan naładowania baterii, pobór prądu, prędkość jazdy, temperatura zewnętrzna, temperatura zbiornika wody, poziom wody w zbiorniku, głębokość cięcia ostrza frezarki, stoper do odmierzania czyszczenia lodu, czas, różne lampki sygnalizacyjne | ▶ Negatywny hydrauliczny hamulec postojowy |
| ▶ Przycisk pracy automatycznej: Praca rozpocznie się automatycznie w ustalonej kolejności | ▶ Szczotka boczna z napędem hydraulicznym i obrotowa |
| ▶ Funkcja automatycznego systemu uzupełniania wody z immobilizera (opcjonalny zawór odcinający wodę) | ▶ Kółko prowadzące |
| ▶ Elektryczny otwór inspekcyjny zbiornika śniegu | ▶ Boczne lusterko wsteczne |
| ▶ dźwiękowy sygnał cofania oraz pokrywy pojemnika śniegu, cofania przenośnika śrubowego i wymiany ostrza | ▶ reflektor zbiornika śniegu, boczny reflektor |
| ▶ Amortyzowane siedzenie kierowcy z regulacją wysokości (tkanina) oraz z podłokietnikiem | ▶ Migające światło ostrzegawcze |
| ▶ Amortyzowane siedzenie pasażera | ▶ Diodowe światło do jazdy dziennej |
| ▶ komora silnika łatwo dostępna (uchylna) z podporą kabiny | ▶ System stabilizacji wody także po łukach |
| ▶ Baterie trakcyjne wysokiej wydajności z dodatkami płytami pancernymi | ▶ System frezowania wykonany ze stali nierdzewnej X8Cr17 |
| ▶ elektryczny System uzupełniania wody ze zbiornikiem 50 litrów | ▶ System frezowania o stałej sile docisku |
| ▶ Bezobsługowe silniki elektryczne prądu zmiennego (AC) | ▶ Szybki-System-Wymiany dla prostej wymiany ostrza |
| ▶ Zbiornik na wodę wykonany z tworzywa PE | ▶ Jednocześnie ostrze wykonane ze stali szybko tnącej HSS (jeden zestaw zawiera 2 sztuki w drewnianym pudełku) |
| | ▶ Fabrycznie zamontowane podłączenia dla dodatków WM |
| | ▶ Wózek na baterie |
| | ▶ 2 tkaniny wycierające |
| | ▶ certyfikat CE |
| | ▶ Instrukcja obsługi z listą części zamiennych |